

浪江町乾燥調製貯蔵施設用フォークリフト・ホイローダー概要

1. 回転式フォークリフト

(1) 導入理由

カントリーエレベーターへの糶荷受に鉄コンテナ(重さ約 1t 糶を含む)を使用することから、トラックからの鉄コンテナ積み下ろし作業やカントリーエレベーターへの糶投入作業に使用する。

なお、鉄コンテナに入っている糶を投入する際、鉄コンテナを 180 度回転させて投入することから、回転フォーク仕様とする。

(2) 必要台数

1 台/1 箇所 (計 2 台)

(3) 仕様

項目	仕様
車体本体	2,500 kg(トルコン式)
最大荷重	2,400Kg 以上
最大揚高	3,000mm 程度
フォーク長	1,000mm 以上
全幅	1,150mm 程度
全高	2,300 mm以内
燃料形式	ガソリン
タイヤ	フロント：シングルノーパンクタイヤ仕様 リア：シングルノーパンクタイヤ仕様
特別装備	①回転フォーク仕様(左右に 360 度連続回転ができること) ②サイドミラー 2 個

2. ハイマスト式フォークリフト

(1) 導入理由

米が入っている紙袋及びフレコンを載せたパレット(重さ:約1.1t)の移動作業やフレコンスタンドバックをフォークで吊るし玄米を機械に投入する作業に使用する。

なお、フレコンスタンドバックをフォークで吊るし玄米を機械に投入する作業については、フォークリフトのフォーク部分を高く持ち上げなければ投入できないことから通常のフォークリフトでは対応ができない。そのためハイマスト(高く持ち上がる)仕様とする。

さらに、倉庫の搬入口にパレットをセットする時の作業効率を高めるためサイドシフト仕様とし、また、倉庫内での使用が多いことから排気ガスによる作業員への健康被害を防ぐためガソリンとLPガス併用の仕様とする。

(2) 必要台数

2台/1箇所(計4台)

(3) 仕様

項目	仕様	
	棚塩地区(ラック式CE)	苅宿地区(丸ビン式CE)
車体本体	2,500kg(トルコン式)	2,500kg(トルコン式)
最大荷重	2,000Kg以上	2,000Kg以上
最大揚高	5,300mm以上	4,300mm以上
フォーク長	1,000mm以上	1,000mm以上
全幅	1,150mm程度	1,150mm程度
全高	3,000mm以内	3,000mm以内
燃料形式	ガソリンLPG併用	ガソリンLPG併用
タイヤ	フロント:シングルノーパンクタイヤ仕様 リア:シングルノーパンクタイヤ仕様	フロント:シングルノーパンクタイヤ仕様 リア:シングルノーパンクタイヤ仕様
特別装備	<ul style="list-style-type: none">・三段マスト仕様とする。・サイドシフト仕様(フォークが左右にスライドできること)・LPG残量警告装置設置・サイドミラー2個	<ul style="list-style-type: none">・二段マスト仕様とする。・サイドシフト仕様(フォークが左右にスライドできること)・LPG残量警告装置設置・サイドミラー2個

3. ホイルローダー

(1) 導入理由

カントリーエレベーターに靱と一緒に持ち込まれた、わらくずや汚泥は集塵機よりゴミとして排出されるため、その汚泥等を処分する際に運搬車へ積み込みする作業に使用する。

(2) 必要台数

1台/1箇所（計2台）

(3) 仕様

項目	仕様
バケット容量	0.5 m ³ 以上
走行速度	0~15Km/h 以内
全長	4,500mm 以内
全幅(バケット幅)	1,690mm 程度
全高	2,600mm 程度
ダンピングクリアランス	2,300 mm以上
燃料形式	JIS 軽油
その他	キャビン仕様