



誰もが住んでみたい村に
農業農村整備

令和5年度
手入力事業

農業用排水路系統調査等発注者支援業務委託

金抜き設計書

(当初)

事業名	手入力事業
業務名	農業用排水路系統調査等発注者支援業務委託

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	*** S単 - 1号 ***					
	技師 (C)		人		1.000 人	歩A 当たり算出
	技師 (C)			冬期補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	豪雪補正:なし 超勤時間:0.0 公社割引補正:なし	
	1)労務コード: 2)労務単価算定区分:					
	技師 (C)	1.000	人			
	合計					算出数量 1.000 人
	単価					
	*** S単 - 2号 ***					
	技術員		人		1.000 人	歩A 当たり算出
	技術員			冬期補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	豪雪補正:なし 超勤時間:0.0 公社割引補正:なし	
	1)労務コード: 2)労務単価算定区分:					
	技術員	1.000	人			
	合計					算出数量 1.000 人
	単価					
	*** S単 - 3号 ***					
	打合せ (設計旅費・交通費)		回		1.000 回	歩A 当たり算出
	打合せ (設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,ライトバン,1日,2時間, 100km L (100km以上)			冬期補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	豪雪補正:なし 超勤時間:0.0 公社割引補正:なし	
	1)設計工種:一般工種 2)打合せ内容:着手前・最終 3)主任技師配置人員:0人 4)技師A配置人員:1人 5)技師B配置人員:0人 6)技師C配置人員:0人 7)打合せ日数:0.50日 8)往復移動日数:0.25日 9)宿泊区分:通勤により打合せ 12)交通機関区分:ライトバン 13)高速道路往復料金 (税別): 14)鉄道往復1人当料金 (税別): 15)バス往復1人当料金 (税別): 16)船舶往復1人当料金 (税別): 17)航空往復1人当料金 (税別): 18)ライトバン使用日数:1日 19)時間区分:2時間 20)往復移動距離区分:100km L (100km以上)					
	高速道路等料金 消費税抜き	1.000	式			
	ライトバン [二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1.000	日			
	ガソリン レギュラー	5.200	L			
	合計					算出数量 1.000 回
	単価		回			
	*** S単 - 4号 ***					
	旅費交通費 (設計外業日帰用)		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	旅費交通費 (設計外業日帰用) ライトバン,82日,1時間			冬期補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	豪雪補正:なし 超勤時間:0.0 公社割引補正:なし	
	1)交通機関区分:ライトバン 2)高速道路往復料金 (税別): 3)鉄道往復1人当料金 (税別): 4)バス往復1人当料金 (税別): 5)船舶往復1人当料金 (税別): 6)航空往復1人当料金 (税別): 7)ライトバン使用日数の入力:82日 8)時間区分:1時間 9)設計用技師長外業日数:0.000日 10)設計用主任技師外業日数:0.000日 11)設計用技師A外業日数:0.000日 12)設計用技師B外業日数:0.000日 13)設計用技師C外業日数:0.000日 14)設計用技術員外業日数:0.000日					
	ライトバン [二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	82.000	日			
	ガソリン レギュラー	213.200	L			
	合計					算出数量 1.000 式
	単価		式			
	*** S単 - 5号 ***					
	現場技術 (管理技術者の直接人件費)		回		1.000 回	歩A 当たり算出
	現場技術 (管理技術者の直接人件費) 2人,0.25日			冬期補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	豪雪補正:なし 超勤時間:0.0 公社割引補正:なし	
	1)現場技術員数:2人 2)打合せ時移動日数:0.25日					
	技師 (A)	0.750	人			
	合計					算出数量 1.000 回

事業名	手入力事業
業務名	農業用排水路系統調査等発注者支援業務委託

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	*** S単 - 1号 ***					
	技師 (C)		人		1.000 人	歩A 当たり算出
	技師 (C)			冬期補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	豪雪補正:なし 超勤時間:0.0 公社割引補正:なし	
	1) 労務コード : 2) 労務単価算定区分 :					
	技師 (C)	1.000	人			
	合計					算出数量 1.000 人
	単価					
	*** S単 - 2号 ***					
	技術員		人		1.000 人	歩A 当たり算出
	技術員			冬期補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	豪雪補正:なし 超勤時間:0.0 公社割引補正:なし	
	1) 労務コード : 2) 労務単価算定区分 :					
	技術員	1.000	人			
	合計					算出数量 1.000 人
	単価					
	*** S単 - 3号 ***					
	打合せ (設計旅費・交通費)		回		1.000 回	歩A 当たり算出
	打合せ (設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,ライトバン,1日,2時間, 100km L (100km以上)			冬期補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	豪雪補正:なし 超勤時間:0.0 公社割引補正:なし	
	1) 設計工種 : 一般工種 2) 打合せ内容 : 着手前・最終 3) 主任技師配置人員 : 0人 4) 技師 A 配置人員 : 1人 5) 技師 B 配置人員 : 0人 6) 技師 C 配置人員 : 0人 7) 打合せ日数 : 0.50日 8) 往復移動日数 : 0.25日 9) 宿泊区分 : 通勤により打合せ 12) 交通機関区分 : ライトバン 13) 高速道路往復料金 (税別) : 14) 鉄道往復1人当料金 (税別) : 15) バス往復1人当料金 (税別) : 16) 船舶往復1人当料金 (税別) : 17) 航空往復1人当料金 (税別) : 18) ライトバン使用日数 : 1日 19) 時間区分 : 2時間 20) 往復移動距離区分 : 100km L (100km以上)					
	高速道路等料金 消費税抜き	1.000	式			
	ライトバン [二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1.000	日			
	ガソリン レギュラー	5.200	L			
	合計					算出数量 1.000 回
	単価		回			
	*** S単 - 4号 ***					
	旅費交通費 (設計外業日帰用)		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	旅費交通費 (設計外業日帰用) ライトバン,82日,1時間			冬期補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	豪雪補正:なし 超勤時間:0.0 公社割引補正:なし	
	1) 交通機関区分 : ライトバン 2) 高速道路往復料金 (税別) : 3) 鉄道往復1人当料金 (税別) : 4) バス往復1人当料金 (税別) : 5) 船舶往復1人当料金 (税別) : 6) 航空往復1人当料金 (税別) : 7) ライトバン使用日数の入力 : 82日 8) 時間区分 : 1時間 9) 設計用技師長外業日数 : 0.000日 10) 設計用主任技師外業日数 : 0.000日 11) 設計用技師 A 外業日数 : 0.000日 12) 設計用技師 B 外業日数 : 0.000日 13) 設計用技師 C 外業日数 : 0.000日 14) 設計用技術員外業日数 : 0.000日					
	ライトバン [二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	82.000	日			
	ガソリン レギュラー	213.200	L			
	合計					算出数量 1.000 式
	単価		式			
	*** S単 - 5号 ***					
	現場技術 (管理技術者の直接人件費)		回		1.000 回	歩A 当たり算出
	現場技術 (管理技術者の直接人件費) 2人,0.25日			冬期補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	豪雪補正:なし 超勤時間:0.0 公社割引補正:なし	
	1) 現場技術員数 : 2人 2) 打合せ時移動日数 : 0.25日					
	技師 (A)	0.750	人			
	合計					算出数量 1.000 回

