

様

要 望 書

<国道459号福島・二本松・浪江間道路整備促進について>

【平成26年11月26日】

国道459号福島・二本松・浪江間道路整備促進期成同盟会

会 長 新 野 洋

国道459号福島・二本松・浪江間道路の整備促進について

国道459号福島・二本松・浪江間道路は、国道459号全線（新潟県新潟市起点～福島県浪江町終点）のうち、福島県福島市の国道115号合流部から福島県浪江町の国道114号合流部に至る約51kmに及ぶ区間ではありますが、阿武隈山系を横断するという路程から、その多くが山間部を通過しており、未だ各所に幅員が狭隘で、かつ屈曲の甚だしい箇所があります。

道路は、人と暮らしを支え、豊かな地域社会を形成する上で最も基本的な社会資本であり、道路網の整備が地域社会の発展に繋がる大きな役割を担っています。

さらに未曾有の被害をもたらした東日本大震災及び東京電力福島第一原子力発電所事故では、道路は支援物資の運搬や緊急車両の通行など「命をつなぐ道」として、その重要性が認識されたところであり、特に高速道路等幹線道路の機能が失われた際にその機能を補完できる道路網の整備が改めて重要視されております。

つきましては、地域の安全・安心を確立するため、真に必要とされている道路整備を安定的かつ計画的に実施できるよう、下記事項について要望いたしますとともに、整備促進要望箇所として示した国道459号福島・二本松・浪江間道路の早急なる改良整備促進について、特段のお力添えを賜りますよう要望いたします。

記

1. 福島県浜通り地方の復興をさらに加速させるため、本路線をふくしま復興再生道路に位置づけ、道路整備を推進すること。
2. 整備促進要望箇所をはじめとする地方の道路整備が着実に推進されるよう、道路整備のための財源を確保すること。

国道459号福島・二本松・浪江間道路整備促進要望箇所

市町村名	要望 番号	要望箇所		事業名
		箇所名(地名)	延長(m)	
二本松市	1	岳下字岳温泉四丁目～大関地内	480	歩道整備
二本松市	2	岳下字毘沙門堂地内	650	歩道整備
二本松市	3	岳下字永田一丁目地内	200	局部改良
二本松市	4	大平字沼ヶ作地内	200	局部改良
二本松市	5	西新殿字太郎田～安ノ沢地内	1,600	道路改良
二本松市	6	百目木字町地内	100	道路改良
二本松市	7	田沢字明内地内	550	道路改良

要望 番号	市 町 村 名	二本松市
1	要 望 箇 所	岳下字岳温泉四丁目～大関地内
 	事 業 名	歩道整備
	延 長 (m)	480
<p>《現状と要望事項》</p> <p>二本松市岳下字岳温泉四丁目～大関地内は2車線区間で、岳温泉街と国道115号とを結ぶ観光ルートとして交通量が多い区間ではありますが、歩道未整備区間があり、歩行者・車両ともに大変危険な状況にあります。</p> <p>さらに、同区間は二本松市立安達太良小学校及び二本松市立あだたら保育所への通学路にもなっております。</p> <p>つきましては、安全確保のため、早期の歩道整備を要望いたします。</p>		



要望番号	市町村名	二本松市
2	要望箇所	岳下字毘沙門堂地内



事業名	歩道整備
延長(m)	650

《現状と要望事項》
 二本松市岳下字毘沙門堂地内は2車線区間で、岳温泉やスキー場などの観光施設への交通量が多い区間ではありますが、歩道未整備区間があり、歩行者・車両ともに大変危険な状況にあります。
 つきましては、安全確保のため、早期の歩道整備を要望いたします。



要望番号	市町村名	二本松市
3	要望箇所	岳下字永田一丁目地内

道整備
650
地内は2車線区間で、岳温泉やスキー場などの観光施設への交通量が多い区間であり、歩行者・急カーブのため、早期のカーブ改良を要望いたします。




事業名	局部改良
延長(m)	200


《現状と要望事項》
二本松市岳下字永田一丁目地内は2車線区間で、岳温泉やスキー場などの観光施設への交通量が多い区間ですが、急カーブのため見通しが悪い状況にあります。
なお、同地内においては、平成24年4月1日に交通死亡事故が発生しております。
つきましては、安全確保のため、早期のカーブ改良を要望いたします。




二本松市
永田御堂内
永田積内
キタシバ技研
二本松市街

要望 番号	市 町 村 名	二本松市		
4	要 望 箇 所	大平字沼ヶ作地内		
		事 業 名	局部改良	
		延 長 (m)	200	
		<p>《現状と要望事項》</p> <p>二本松市大平字沼ヶ作地内は2車線区間ですが、急カーブのため見通しが悪く、冬期間は日当たりが悪いため路面凍結によるスリップ事故が多発している状況にあります。</p> <p>なお、同地内においては、平成24年2月27日に交通死亡事故が発生しております。</p> <p>つきましては、安全確保のため、早期のカーブ改良を要望いたします。</p>		



要望番号	市町村名	二本松市	
5	要望箇所	西新殿字太郎田～安ノ沢地内	
部改良		事業名	道路改良
200		延長(m)	1,600
<p>内は2車線のため見通しが悪いため、早期実施を要望いたします。</p> <p>平成24年2月に発生しており、早期実施を要望いたします。</p>		<p>《現状と要望事項》</p> <p>二本松市西新殿字太郎田～安ノ沢地内は、幅員が狭隘でカーブが連続しており、すれ違う車両同士の交通事故が発生している状況にあります。</p> <p>さらに、同地内は平成25年8月5日発生 of 豪雨により道路が崩落したため、一部区間が現在でも片側通行の状況にあります。</p> <p>つきましては、安全確保のため、早期の道路改良を要望いたします。</p>	
			



要望 番号	市 町 村 名	二本松市	
6	要 望 箇 所	百目木字町地内	
		事 業 名	道路改良
		延 長 (m)	100
		<p>《現状と要望事項》 二本松市百目木字町地内は、幅員が狭隘で屈曲により視距が悪い区間になっており、歩行者・車両ともに大変危険な状況にあります。 つきましては、安全確保のため、早期の道路改良を要望いたします。</p>	



要望 番号	市 町 村 名	二本松市
7	要 望 箇 所	田沢字明内地内



事 業 名	道路改良
延 長 (m)	550

《現状と要望事項》
 二本松市田沢字明内地内は、幅員が狭隘で、特に冬期間の凍結時には歩行者・車両の通行に支障をきたしており、大変危険な状況にあります。
 つきましては、安全確保のため、早期の道路改良を要望いたします。





国道459号福島・二本松・浪江間道路

国道 459 号福島・二本松・浪江間道路整備促進期成同盟会
会 員 名 簿

(平成 26 年 1 1 月 4 日現在)

役 職	氏 名	職 名
会 長	新 野 洋	二 本 松 市 長
副 会 長	小 林 香	福 島 市 長
副 会 長	古 川 道 郎	川 俣 町 長
副 会 長	馬 場 有	浪 江 町 長
理 事	押 山 利 一	大 玉 村 長
理 事	高 松 義 行	本 宮 市 長
理 事	遠 藤 智	広 野 町 長
理 事	松 本 幸 英	檜 葉 町 長
理 事	宮 本 皓 一	富 岡 町 長
理 事	遠 藤 雄 幸	川 内 村 長
理 事	渡 辺 利 綱	大 熊 町 長
理 事	伊 澤 史 朗	双 葉 町 長
理 事	松 本 允 秀	葛 尾 村 長
理 事	桜 井 勝 延	南 相 馬 市 長
監 事	中 田 凉 介	二 本 松 市 議 会 議 長
監 事	平 田 武	南 相 馬 市 議 会 議 長
	佐 藤 一 好	福 島 市 議 会 議 長
	佐 藤 悟	大 玉 村 議 会 議 長
	作 田 博	本 宮 市 議 会 議 長
	黒 沢 敏 雄	川 俣 町 議 会 議 長
	鈴 木 紀 昭	広 野 町 議 会 議 長
	青 木 基	檜 葉 町 議 会 議 長
	塚 野 芳 美	富 岡 町 議 会 議 長
	西 山 東 二	川 内 村 議 会 議 長
	千 葉 幸 生	大 熊 町 議 会 議 長
	佐 々 木 清 一	双 葉 町 議 会 議 長
	小 黒 敬 三	浪 江 町 議 会 議 長
	杉 本 宜 信	葛 尾 村 議 会 議 長