

浪江町水素エネルギー活用促進に向けた柱上パイプラインによる輸送実証事業

令和2年度 第1回「エネルギー構造高度化・転換理解促進事業」[経済産業省補助事業]

エコでクリーンな水素エネルギー、安心・安全・低コストに使うことはできないか？

この命題に対し本実証事業では、**気体特性を活かした柱上パイプライン化により安全で持続可能な地産地消エネルギー**として、水素のオンサイト利用のための輸送・利活用モデルの構築を目指します。

本年度実証では、基本性能実証とあわせてリスクアセスメントおよび法的な観点からも基本的課題・解決策を検討し、提案を行ないます。

本事業の参画メンバーとそれぞれの役割



浪江町
エネルギー
構造高度化・
転換理解
促進事業
[経済産業省
補助事業]



ブラザー工業(株)
燃料電池の提供、水素利用の専門家。基本評価の立案と実証実験を実行します。

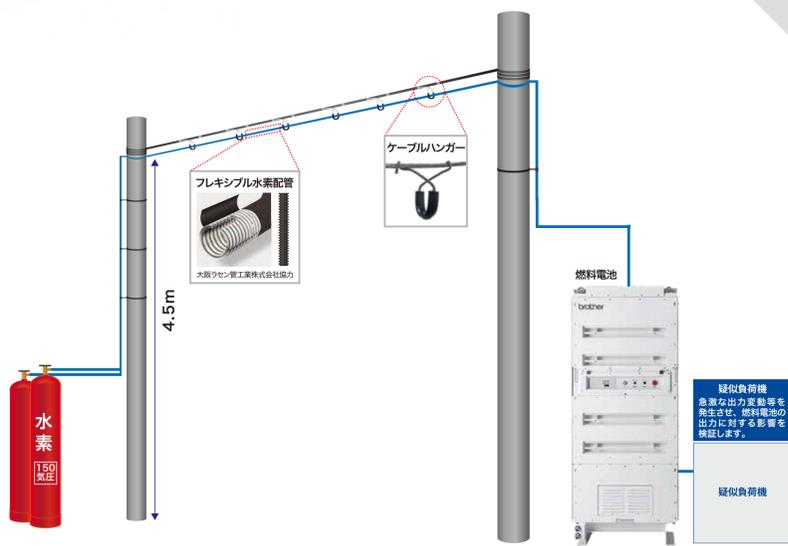


(株)巴商会
ガスの専門家。水素ガス配管に関連する設計施行、安全対策、実証実験を実行します。



国立大学法人 横浜国立大学
安全性評価の専門家。評価の立案と実証実験の実行、安全対策の策定を行ないます。

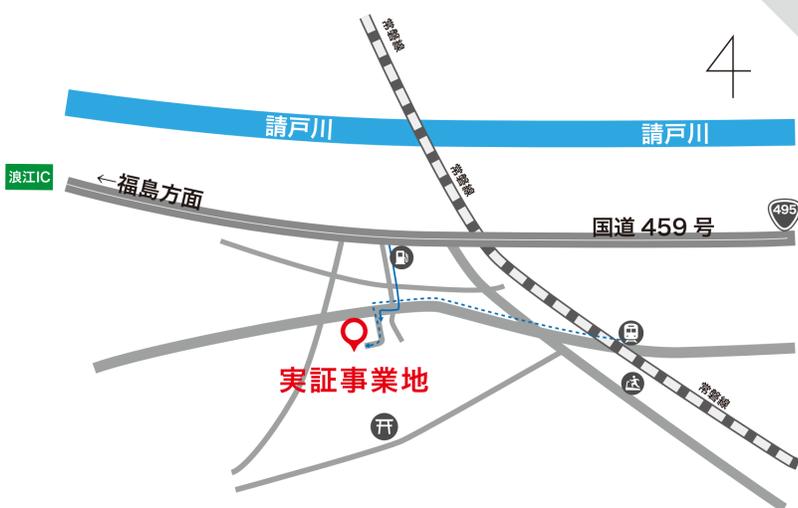
SYSTEM CONFIGURATION



水素柱上パイプラインの基本構成

水素柱上パイプラインは、SUS316Lのステンレスフレキシブル管にエチレンプロピレンジエンゴム(EPDM)を熱収縮被覆したものです。既存の電柱/電信柱、新設の水素柱に吊り線(メッセンジャー)を張り、ケーブルハンガーにて吊り下げて敷設します。

DEMONSTRATION SITE



車 : 国道459号より3分
電車 : 浪江町駅より徒歩15分

問い合わせ先

福島県浪江町役場産業振興課産業創出係
電話番号:0240-34-0248

PROJECT PROCESS

- ### 1 基本性能の検証

水素運搬手段として柱上パイプラインの性能は？

パイプラインの内径・全長・水素圧力を変化
水素ポンペ・燃料送り側と燃料電池・負荷側の挙動や追従性を検証

検証のポイント
運ぶ水素容量をへらすためパイプライン内径は細い方が望ましいが急激な負荷変動時も水素は追従するか？
- ### 2 安心・安全、経済合理性の検証

性能が発揮できたとして安心・安全？経済的に合理的？

<p>システム実証</p> <p>リスクシナリオの整理 誤操作 / 誤作動 / 劣化計測 疑似漏洩 / 疑似倒壊 など</p> <p>シナリオ精査に基づく データの再収集 必要に応じパラメータを 変更して計測等を実施</p> <p>経済合理性の検証 リスク評価結果から、柱上パイプ ラインの敷設～運用コストを評価</p>	<p>リスク評価</p> <p>基礎データの収集 データ取得の助言 データの確認</p> <p>シミュレーション データに基づくシミュ レーション リスクシナリオの精査</p> <p>リスクアセスメント リスクシナリオの精査、システム 変更提言、継続課題の洗い出し</p>
---	---
- ### 3 法規制等の整理

どんな法規制に対応する必要があるの？

法規制等の制約条件について整理を行うとともに、関係する行政機関・団体等へヒアリングを実施

法規制等制定に向けた示唆まとめ
導入実現に向けた課題と対応策を整理します

検証のポイント
現在、国内における前例がありません。現行法規制では規定がないため、フロントランナーとして議論の準備が必要です
- ### 4 活用モデルの検討

**最適な柱上パイプラインの敷設パターン
および水素供給・活用モデルは？**

当該産業団地への進出が期待される製造業や水素利用企業等に対して利用意向や進出に向けた課題についてヒアリングを実施

RE100 産業団地の実現に向けて
社会受容性の確認 利用者側から見た課題 実利的な活用モデルの提案

検証のポイント
どうすれば利用が進むのか、どの規模で水素が消費されるのか、活用を阻む課題・ボトルネックはないか検討します。
- ### 5 本事業のまとめと来年度以降の予定

令和2年度の単年度事業？

令和2年度の検討結果より

未解決課題の 継続検討	法的緩和も含めた 関係省庁との調整	追加実証、セミナー等 で実現への機運向上
----------------	----------------------	-------------------------

+

棚塩産業団地における実現に向けて
供給者主体や需要家となる進出事業者との
具体的な検討・調整 (供給価格、供給量等)

導入実現に向けた
具体的な検討フェーズへ移行

水素柱上パイプラインのリスクアセスメントの目的

期待される柱上パイプラインの敷設コストは、地中パイプラインの1/10以下。安全性が担保できれば、**安全で安価な水素の運搬手段として期待できます**

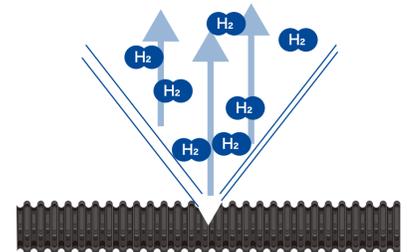
それでは、**どうして安全だと考えるのか？どうすれば安全だとわかるのか？**について考えてみます。

柱上パイプラインの安全性仮説

水素は空気に比べてはるかに軽く、大気中に放出された場合、すぐに上空へ拡散します。そこで水素を運ぶ配管を、屋外の、人間の生活空間上空に敷設することで、安全に運べるのではないかと考えています。

現時点の安全性仮説

上空へ
高速拡散



配管が破損もしくは破断して水素が漏洩してしまったら…？

こんな万が一の場合でも、大気中での水素拡散が早いいため、着火・燃焼しても爆発の可能性は低く、反応が上空で発生するため、生活している人間に影響が及ぶ可能性は低いと考えられます。

リスクシナリオに基づくシミュレーションで安全性を評価

- 1 今回の実証事業では、通常の運転時だけでなく、非定常時、さらには自然災害や事故が発生したら…？ など、水素柱上パイプライン周辺のトラブルを想定しています。(誤操作、誤作動、劣化計測/疑似漏洩、疑似倒壊など)
- 2 影響を受ける主体別に、計画 > 導入 > 普及 の各ステージでシナリオを抽出します。
- 3 現行の水素ステーションのリスク評価基準を参考に、シナリオごと、安全性を評価。また、社会受容性についても評価を実施します。

横浜国立大学 先端科学高等研究院の専門家チームによるリスクアセスメントで、システムの安心な稼働に必要な安全対策、情報発信を行ないます。

→詳細は、**横浜国大 YNUパネル**をご覧ください。

水素柱上パイプラインのメリット・デメリットについて

MERIT

メリット

- ☑ 敷設コストが地中配管の 1/10 以下と **安価な見込み**
- ☑ 配管が破断しても水素は **すぐに上空に拡散する**
- ☑ 生活空間内からの発散を前提とすることで **付臭の必要が無い**
- ☑ 振動感知遮断弁等で **水素漏洩の防止は可能**
- ☑ 比較的 **安価に安全性を担保可能**
- ☑ 既存柱への敷設時は所有者に恩恵 (受益配分の仕組み)

DEMERIT

デメリット

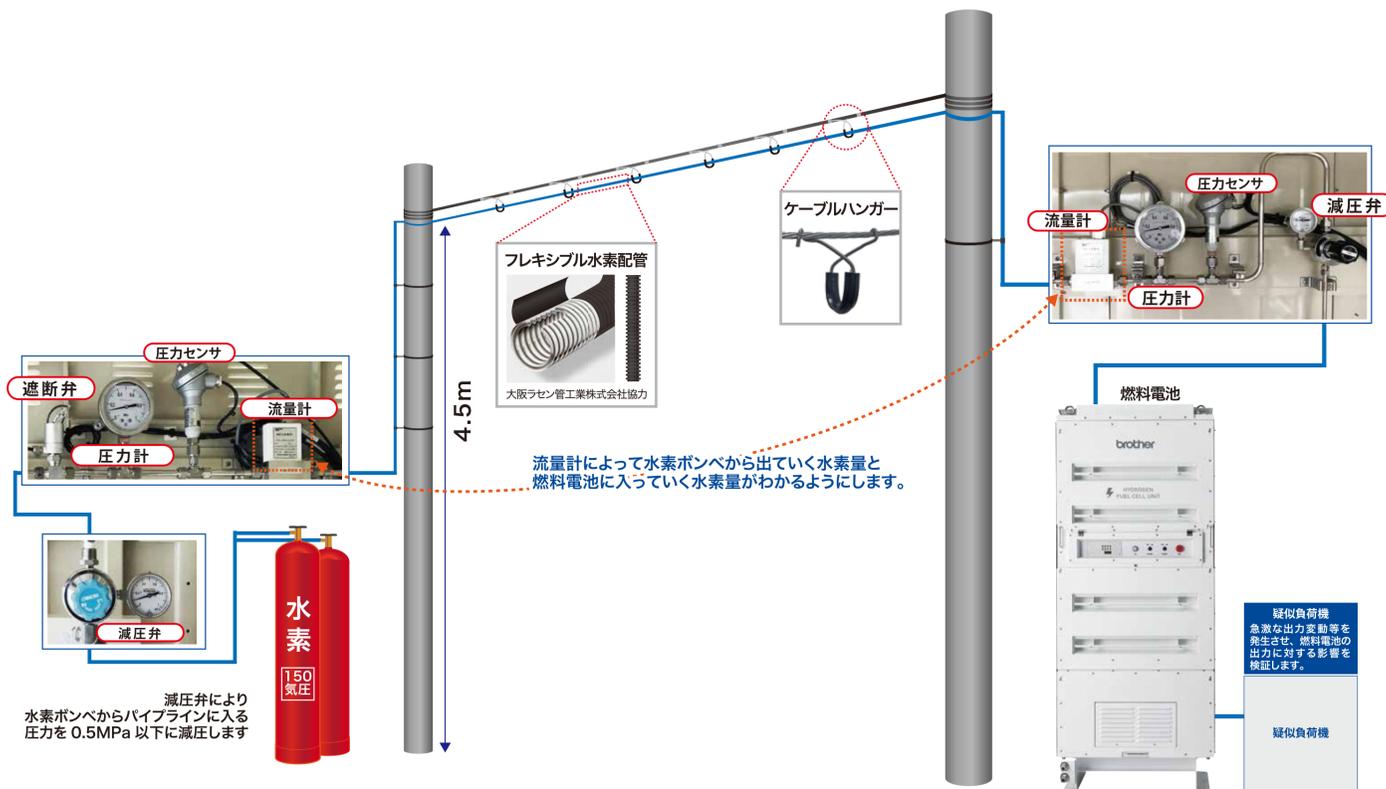
- ☑ 世にないもののため、**法規制等の検討が不十分**
- ☑ 安全性を保证するには専門家による **十分なリスクアセスメントが必要**
- ☑ 社会受容性に関しては事前の推測が困難なため **実地検証の重要度が高く、また実証に協力的な世論形成が必要**

DEMERIT

水素柱上パイプラインの 基本構成と実証手順

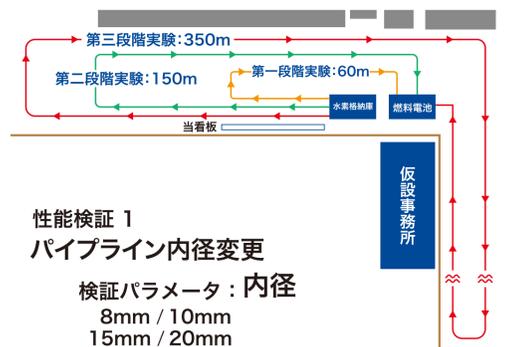
基本構成 Basic Configuration

水素柱上パイプラインの基本構成



基本性能の検証プロセス

基本性能の検証では、次のパラメータを変更して性能検証を行ないます。



性能検証 1 パイプライン内径変更

検証パラメータ：内径
8mm / 10mm
15mm / 20mm

性能検証 2 柱上設置と全長変更

検証パラメータ：全長
第一段階実験：60m
第二段階実験：150m
第三段階実験：350m

半自動切替減圧弁 セミオ



型式	TN-50S
三次側使用圧力	0.1~0.5 MPa
三次側圧力計	1 MPa

流量計



型式	HM5122B
標準レンジ(N ₂ 換算)	30/50/100/ 200 L/min(nor)

圧力計



型式	GV42-234-2
圧力レンジ	0~1MPa

圧力センサ



製品名	KJ16
圧力レンジ	0~1MPa

遮断弁



製品名	FPR-UDDF-71LS-6.35
使用温度範囲	-10~80°C

減圧弁



型式	LR-3SL
一次側圧力	0.1~0.99 MPa
二次側圧力	0.01~0.1 MPa
標準流量	80 L/min(標準)
最大流量	100 L/min(標準)

令和2年度 実証手順について

水素

使用する水素は7m³の高圧水素を必要最小限(4本以下)都度調達するものとし、水素ボンベ保管庫で厳重に管理します。実証ではレギュレーターで水素圧力を10気圧以下にして使用することとします。(高圧ガスではありません)

1 基本性能の検証

性能検証 1:パイプライン内径

- 基本性能の検証として、太さ・圧力をパラメータとして、入出力部の圧力・流量変化を確認。燃料電池への影響を検証します。
- ・これにより、パイプラインの仕様(径、接続方式)を決定します。
- ・第1段階では、まずはパイプラインを地面に近い場所に設置し、基本性能の検証を行ないます。

性能検証 2:柱上設置と全長

- ・実証エリアに柱を15本立て、高さ4.5mにて全長約350mの水素パイプラインを敷設します。
- ・長さ-圧力をパラメータとし、入出力部の圧力・流量変化から燃料電池への影響を確認、全長延長による性能を検証します。

2 安心・安全、経済合理性の検証

- ・水素柱上パイプラインを運用するにあたって想定される、様々なリスクシナリオに基づいて検証用データを収集します。
- ・収集データを基にシミュレーションを実施、リスクシナリオの精査を行ないます。
- ・必要に応じ、シミュレーション精度向上と安心・安全性能確立のため、実証設備に変更を加えて再検証を実施します。

復興の起爆剤、水素エネルギーの 地産地消を実現するために

地産地消の水素社会の実現へ。

We realize hydrogen local.

法規制の整理について

Legal and REGULATORY PROPOSALS

水素柱上パイプラインについては国内における事例がありません。
そこで、関係省庁および協会へ事前ヒアリングを行なっています。

事前ヒアリング

実証から実用へ

モデルケースへの適用で具体化

経済産業省
保安グループ
ガス安全室

日本ガス協会

規定する
現行法無し

本実証事業

実用に向けた視点
↑
社会受容性？
実用上の課題？
リスクアセスメント？

実用化に向けた
法整備への提言

モデルケースへの適用で具体化
FH2Rから棚塩団地第2分譲
予定地までを柱上水素パイプ
ラインで水素供給することを
一つのモデルケースとして想定
することで
関係省庁の明確化
必要な法規制等の整備
に繋がると考えています。

For the future.

震災復興の起爆剤 RE100 産業団地の実現

柱上パイプラインによる 水素エネルギーの地産地消

これまでの水素社会では、ガスボンベ、高圧ガス(70 MPa)、液体水素として生産地から消費地まで水素が運ばれてくるものとして検討がおこなわれてきました。

しかし、水素の圧縮、液化や、トラックやトレーラー、船による運送は、必要なエネルギーやコストが小さくなく、水素エネルギーを利用するにあたって、**ときに課題**とされてきた歴史があります。

柱上パイプラインを使って水素を運ぶことで、**Hydrogen Local**、地産地消による新しい水素社会のカタチを提案することにも繋がります。

浪江町民の帰還促進と 雇用・新規産業創出の為に

世界最大級の水素製造施設「FH2R」が町内にある浪江町には、**3ない水素***活用のポテンシャルが高いと言えます。

FH2Rで製造した水素を柱上パイプラインで浪江町内に送り、地産地消する活用モデルを検討します。

これにより、浪江町民の帰還促進や雇用・新規産業創出を目指します。

***3ない水素=貯めない、圧縮しない、運ばない**



棚塩産業団地への導入実現に向けて

浪江町水素エネルギー活用促進に向けた 柱上パイプラインによる輸送実証業務委託 横浜国立大学：「安全性評価の立案、実証実験の実行及び 安全対策の策定に資する情報発信」

業務内容

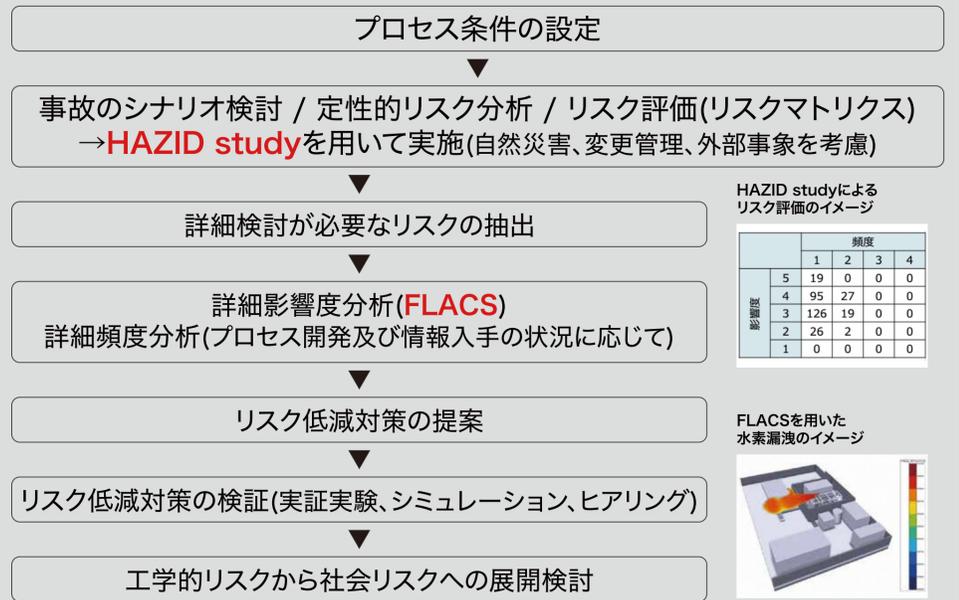
1. 柱上水素パイプラインのフィジカルリスクアセスメント
2. リスク低減対策の提案
3. 法規制等と整備に向けた課題等の整理
4. 棚塩地区等における水素供給・活用モデルの検討

実施体制

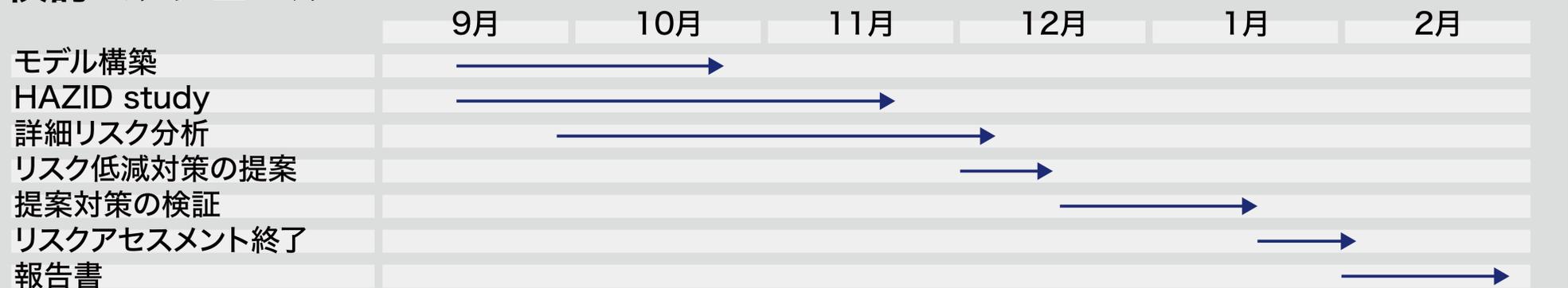
技術者氏名	所属・役職名	分担業務の内容
管理技術者		
三宅 淳巳	先端科学高等研究院・教授	統括
技術担当者		
伊里 友一郎	環境情報研究院・助教	リスクシナリオ整理
塩田 謙人	先端科学高等研究院・助教	数値シミュレーション
野口 和彦	先端科学高等研究院・客員教授	リスクアセスメント
河津 要	先端科学高等研究院・客員准教授	数値シミュレーション
中山 穰	先端科学高等研究院・助教	リスクアセスメント、 数値シミュレーション

リスクアセスメント

柱上水素パイプラインのリスクを分析し、計画段階において必要なリスク低減対策を提案する



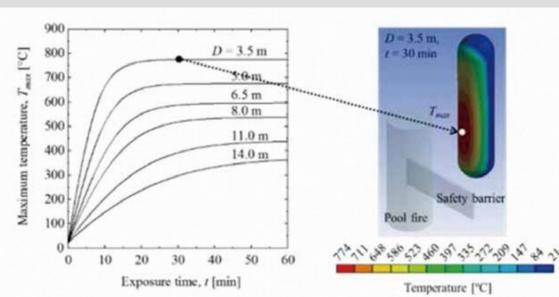
検討スケジュール



関連実績・研究

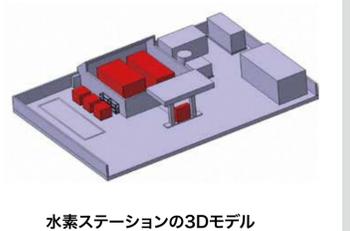
消防防災科学技術研究推進制度(2014~2015):
「水素スタンド併設給油取扱所の安全性評価技術に関する研究」

本研究は、液化水素及び有機ハイドライド型水素スタンド併設給油取扱所に対して、HAZID studyを実施し、併設特有のリスクを特定した。さらに、各種シミュレーション技術を活用し、高リスクシナリオを分析し、リスク低減対策を提案した。



<実施中>NEDO「超高圧水素インフラ本格普及技術研究開発事業」(2018~2020)
「リスクアセスメントの再実施に基づく設備構成に関する研究開発」

本研究は、水素ステーションの定量的リスク評価により、安全と運用の合理性を求めた技術基準案の策定を目的とする。FLACS, Safeti, SimulationX等のソフトウェアを駆使した水素の漏洩・燃焼影響度解析、各機器の故障確率を用いた頻度解析を通して、リスクを定量的に明らかにし、水素ステーションの社会実装に貢献する。



内閣府 戦略的イノベーション創造プログラム(2014~2018)
「エネルギーキャリアの安全性評価研究」

本研究は、高圧水素・液化水素・有機ハイドライドサプライチェーンの3つを対象として、輸送・貯蔵・供給時について、社会リスク評価および工学的リスク評価を行い、社会実装に向けた研究開発を実施した。その結果、「水素ステーションの社会総合リスクアセスメントガイドライン」を発行した。



<実施中>環境省 環境研究総合推進費(2019~2021)
「災害・事故に起因する化学物質流出のシナリオ構築と防災減災戦略」

本研究は、
・ コンビナート等の事故に起因する化学物質の漏洩シナリオの体系的な整理
・ 環境リスクに”社会状況”や”対応力”を加えた”環境社会リスク”の提案と導入
を通して防災減災ガイドラインを発行する。

