



ワンストップソリューション

観光 地域創生 二次交通



心に響く『事』の創造
日常に冒険と感動を
<https://masuhiro555.com/>

日本を変える
ゼロカーボン・シティ
スマートツーリズム

観光 地域創生

モビリティ

MOBILITY CLUB
MASUHIRO555.COM
マスヒロ



MISSION

次世代モビリティー
誰もが楽しめ
社会に役立つ未来の創造



出展期間

6.7 sun. – 10.07 sat.

株式会社 マスヒロ



代表者 増子 博之

所在地 本店：渋谷区神宮前6-23-4 2F/支店立川
設立 2022年 6月 10日

事業ストーリー、起業の経緯

3年間における自らの体験をベースに事業化。外資系消費財起業で30年勤務。50歳を過ぎて自分にも何か出来ると思い一念発起。全国の様々な地域で電動キックボードの試走を繰り返し課題と機会を発見。TVガイアの夜明けに奮闘ドキュメントで出演。物を事に転換できないか検証を積み重ね事業として確立。独自開発のツアーや特許庁の実用新案と商標登録を行い、新しい観光をリードする先駆者というブランドを構築

こんなところとつながりたい

電動モビリティを活用した課題解決と機会を最大化します。交通課題を抱える全国の自治体様、オーバーツーリズムに悩む事業者様、インバウンドの好機を最大化したい旅行事業者様へ、稼げる日本の実現に向け、た新規産業と雇用創出に貢献。EV 2輪～4輪まで異なるメーカーの多様な車体を課題に応じてセレクトし提供。二次交通や観光コンテンツを造成し、住む人や訪れる方の体験を体感へ昇華。

今後の事業展開

地域の課題やニーズに対応するべく、モビリティを取り巻くソフト・ハードを包括したプラットフォーム事業を計画。SDGsの持続可能な地域振興と、人々の体験を体感に昇華させる価値を創造。大企業とのオープンイノベーションやフランチャイズ化での起業家支援までを予定。【ビジョン】すべての人に移動の可能性が拡がる楽しさと喜びを【ミッション】次世代モビリティーを誰もが楽しめ社会に役立つ未来の創造



商品名 ラクタビ（電動モビリティツアーサポートシステム）

日本は局地的集中なオーバーツーリズム、地方への分散や現地の二次交通で課題を抱えています。当社は持続可能なゼロカーボンの「スマート・ツーリズム」で、地域創生と新たな産業と雇用の創出にも寄与。従来の無人シェアリングは安全・安心が不十分と考え、学生や訪日観光客も安全・安心に楽しめるモビリティツアーサポートシステムを開発。当社のソリューションは、実用新案登録された信頼性と、唯一無二の差別化が付加価値です。



公式サイト

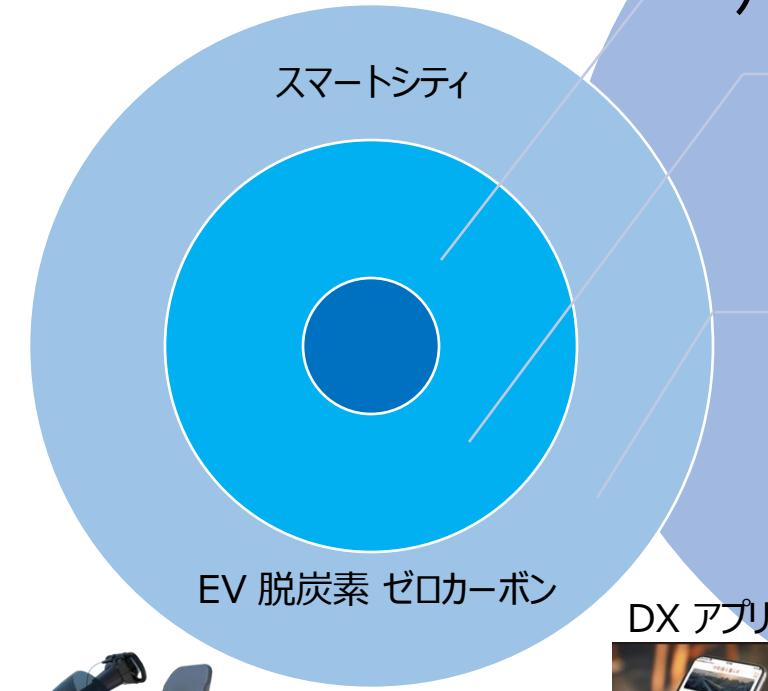
<https://masuhiro555.com/>

【総合プラットフォーム事業】

二次交通 観光 ラクに 楽しく 安全に

物+事=コンテンツ造成とソリューション支援

電動モビリティ 異なるメーカーの多種多様な車種を用いて
地域課題に応じたコンテンツ造成を実証・実装まで伴走支援
街作りや観光PRの情報発信までオールインワンでサポート。



インバウンド対応



DX アプリ



HP/LP



ソリューション

パンフレット



コアプロダクト



ホールプロダクト



VR



ツア－ ICTソリューション実用新案

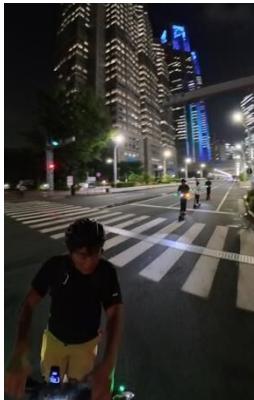


電動モビリティでゼロカーボン・シティ促進と地域活性化

交通課題 混雑緩和 分散化 地域魅力向上 経済活性化

地域収益増の循環を作る！

例： 駅施設 → 観光・店舗 → 送客（地域にキャッシュポイント）→ 再び 駅施設へ



実用新案取得



弊社の付加価値

感動の最大化

【安全】有人対応 運転レクチャー

【安心】引率者付きガイドツアー

【思い出】動画データ提供 SNS拡散効果

プロデュース ノウハウレクチャー



駅施設

駅施設

→ 観光・店舗 → 送客（地域にキャッシュポイント）→ 再び

駅施設へ



地域の魅力発信

HTT

Tokyo Tokyo

周遊の促進で地域魅力を向上
住む人、訪れる人
ラクに 楽しく 安全に

大樹生命
日本生命グループ

ポイント交換所



店舗・観光地で売上UP!

JCS 日本コンベンションサービス株式会社



フォトコンテスト開催

公園内で親子で体験会



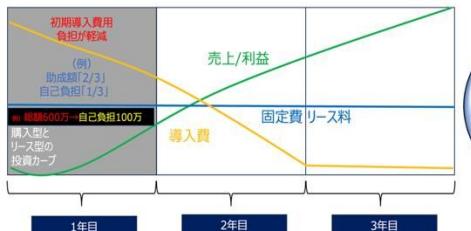
ビジネスモデル



VALUE

オールインワンはコストパフォーマンス

- 助成事業活用でコストセーブ(申請策定からご相談OK)
- メーカー以上の値引率(例: 総額600万の内容が実質100万)
- 実証試験から実装までの支援(2ヵ年計画もOK)

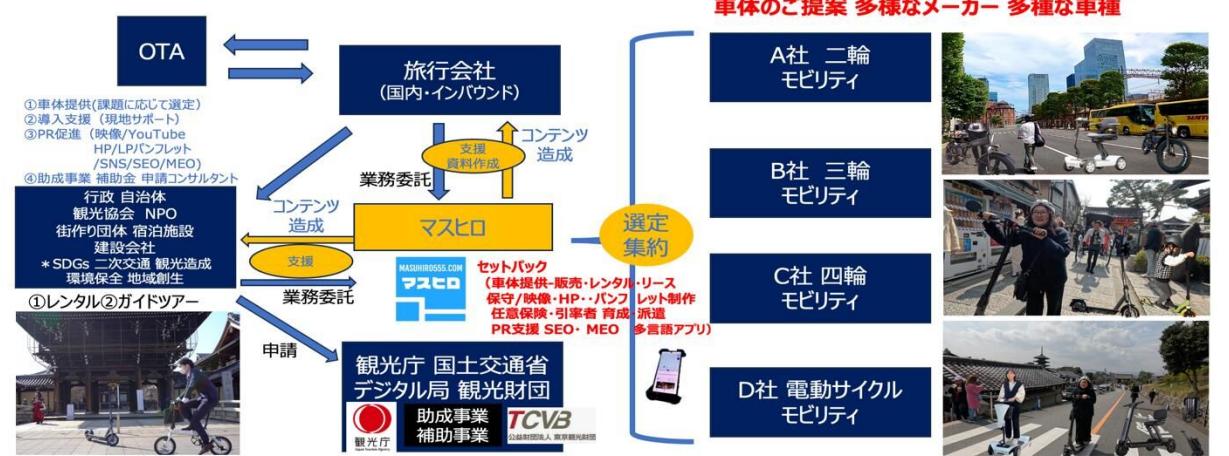


活用メリット ワンストップソリューション コンテンツ造成 支援・連携・貢献

【付加価値】地域の機会・課題に合ったモビリティをご提案

【差別化】導入と運営ノウハウをレクチャー
終始一貫したコンサルティング & プロデュース

【コスト軽減】助成事業/補助事業申請サポート



地域に寄り添い 繙続的な支援体制を構築

充実したメニューとオプション 新規産業と雇用の創出

充実したオプション・メニュー
包括的なアップデート契約
年間契約のサブスク



初回

STEP 1

STEP 2

事業概要と社会的意義

多様な電動モビリティを用いた【未来の街創りと観光造成】

地域の課題やニーズをモビリティという「物」を通して「事」に転換。

人々の体験を昇華させるコンテンツ造成とソリューション構築をご支援。

地域の強みや特性を活かし、そこでしか出来ない それでしか出来ないを！

ゼロカーボンシティ構想を電動モビリティを掛け合わせて促進。

多様なモビリティで街の移動を便利にする新たな街作りのモデルケースに繋げる。

若者（免許非保持）、高齢者（免許返納後）、訪日外国人、住む人と訪れる人が「ラクに 楽しく 安全に」に楽しめるスマートシティの実現

全国に先駆けた取り組みで全国に横展開できるベンチマーク化を。

（例）駅前から多様なモビリティをレンタルできる仕組

JRの企画とも融合（上野→土浦市→いわき市→原の町）
都内から幅広い層の誘客にも寄与

既存のサイクルに電動モビリティを融合させ、新たな概念のゼロカーボンシティを実現。

りんりんロードの電動モビリティ版。観光ガイドツアーのソリューション構築とガイドの養成

ラクに、楽しく、安全に、を実現するモビリティツアーサポートシステム【楽旅】の普及・拡大

常磐線サイクルトレインのモビリティ版へも応用。上野→土浦市→いわき市

他に類を見ない差別化と付加価値で、日本の新たな観光産業の先駆けに

電動モビリティを用いた
包括的なプラットフォーム事業

持続可能なゼロカーボン
街作り 観光コンテンツ

MISSION

次世代モビリティー
誰もが楽しめ
社会に役立つ未来の創造



ソリューション支援
(二次交通・地域創生・映像制作)

ソフト開発
(アプリ・町巡りナビ・情報配信)

ハード開発
(周辺機器・部品)

電車にモビリティを乗せて移動



当社は復興庁主導の
福島県浜通りリビングラボやいわき市様
とも連携中



当社の優位性・独創性

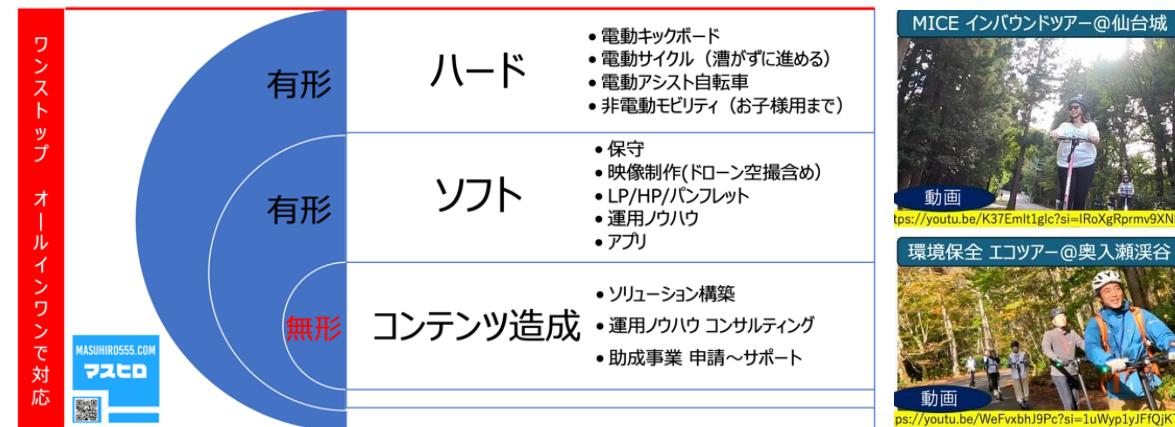
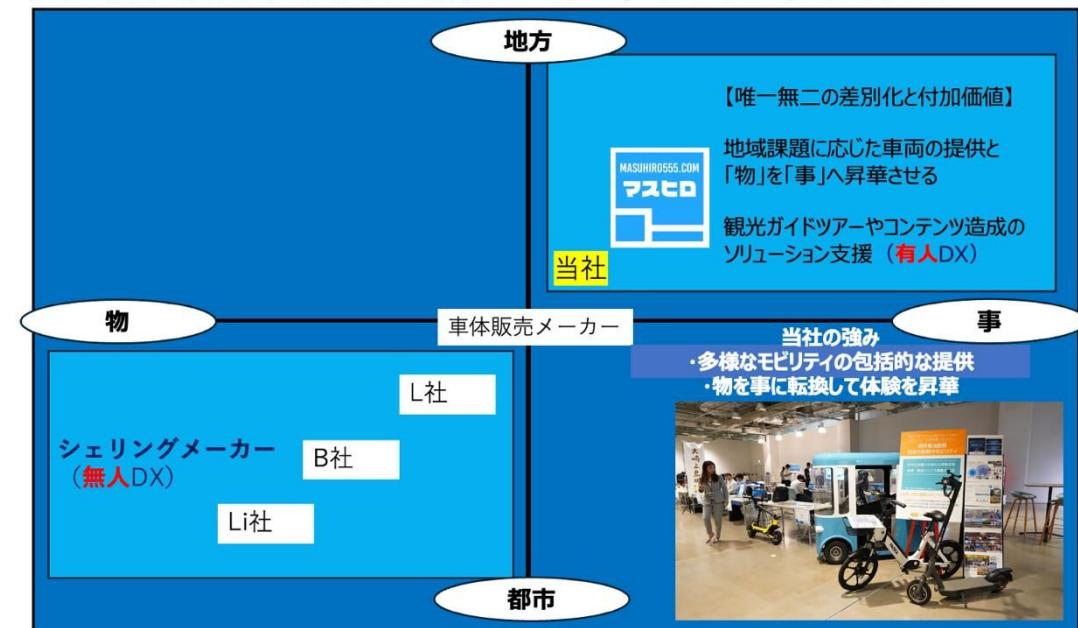
物を事に変えるコンテンツ造成
安全性とエンタメ性の両立

- ① 多様なモビリティを包括的な提供（ニーズに幅広く対応できる）
- ② 物（車体）+事（コンテンツ造成）をオールインワンでソリューション構築を支援（カスタマイズ）
- ③ 特許庁の実用新案 モビリティツアーサポートシステム 独自開発した唯一無二のICTソリューション

A : 引率ガイド B : インカム無線付ヘルメットで意思疎通 C : 乗車シーンの動画撮影（ドラレコ+思い出をデータで提供）
④ 大手は真に不便な場所の交通対策には取り組まず、そこに大きな課題と機会が潜む。
(大手は便利な街をより便利にと本質と異なる)

当社のポジショニング

真の課題解決 不便な場所で「事（コンテンツ）」の創造



J-PlatPat 特許情報プラットフォーム
実登3249374 <https://www.j-platpat.ipit.go.jp/p0200>

唯一無二のコンテンツ
弊社の付加価値

感動の最大化
【安全】有人対応 運転レクチャー
【安心】引率者付きガイドツアーアー
【思い出】動画データ提供 SNS拡散効果
プロデュース ノウハウレクチャー



安全対策とエモーシャルな体験価値 課題提起（どのような地域の、どのような課題解決をしたいのか）

日本は局地的集中におけるオーバーツーリズム、逆に地方への分散化や現地の二次交通に大きな課題を抱えています
持続可能なゼロカーボンの「新しいスマート・ツーリズム」で、日本の地域活性化と魅力ある観光事業を創出します
国内外の観光客に新しい「スマート・ツーリズム」の造成をご支援し、地域活性化と魅力ある街作りの創出に寄与
従来の無人シェアリングのレンタルは、DXにリ効率化が図られる一方、
有人の運転レクチャーや引率者無しで、安全・安心の点が不十分です
私たちは住む人、訪れる人へ安全・安心に楽しめるサービスを開発
従来の方法と異なり、唯一無二の付加価値が優れています



特許庁 実用新案登録

MASUHIRO555.COM

ラクタビ

®



モビリティツアーサポートシステム「楽旅-ラクタビ」

- ①安全:有人対応 - 引率者ガイド付き
- ②安心:ICT - インカム無線付ヘルメットの着用
走行中のガイド案内や全員の意思疎通が可能
- ③思い出:引率者による乗車シーンの動画撮
ドラレコや参加者への編集データ提供(参加者によるSNS拡散)

ユニバーサルデザイン 顧客感動の最大化

すべての人に「移動の可能性が拡がる楽しさと喜び」を



体験

遠隔地へVRライブ配信



体感

- ・現代の人力車：観光地で有効
- ・環境保全：国立公園等の保護地区で有効
- ・体の不自由な方 高齢者も楽しめるスタイル造成
- ・外出できない方へのVRライブ配信

(360度カメラ&ゴーグル)

例：土浦市の課題とステークホルダー

街作り 交通インフラ改善 観光巡りの手段を模索している企業・団体
観光事業者・宿泊施設・環境保全団体・街作りエリアマネジメント
・地域町おこし隊・警察署・消防署・JR・バス会社

茨城県土浦市 サイクルツーリズムの推進による地域活性化プロジェクト

土浦市の紹介 背景 土浦市は「つくば霞ヶ浦りんりんロード」の拠点都市として、サイクリングによる地域活性化に取り組んでいます！

現状と課題 ナショナルサイクルルート 「つくば霞ヶ浦りんりんロード」の利用者数は毎年増加 玄関口である土浦市はスタート＆ゴールとなることが多く、地域での消費拡大が課題 サイクリストのみならず、観光目的でのサイクリングをより一層推進する必要がある

サイクルと電動モビリティの融合でゼロカーボンシティと幅広い誘客を促進

選択権

つくば霞ヶ浦りんりんロード Tsukuba Kasumigaura Ring Ring Route

市場動向: 電動キックボード 成長拡大

市場動向 伸長マーケットを掛け合わせ機会を最大化

「電動キックボード」



世界的に急成長のマーケット

最大手Bird社（米）無人DX シェアリング事業
アメリカに置いて市場最速でユニコーン企業となった（9ヶ月で時価総額1000億超え）

シェアリング市場（販売除外）
世界は4~5兆円、日本は1兆円の見込み

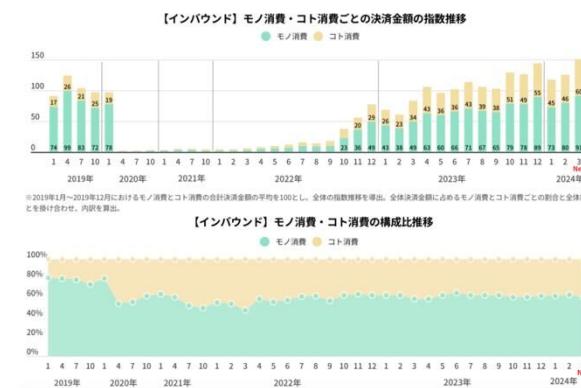
「インバウンド観光」



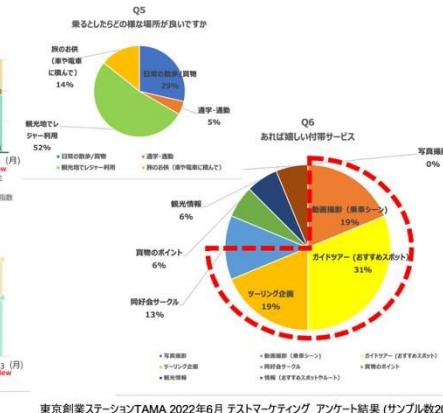
消費者ニーズは事消費

誰もが体験を求めている

インバウンドの消費動向

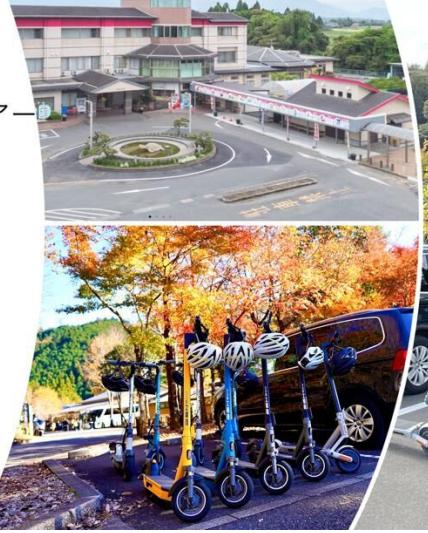


国内消費者ニーズ



運用例

1. 平日：有人での貸出



2. 休日：有人ガイドツアー

電動アシスト及び
電動サイクル
(こがずに進むEV)

<用途>

- ・二次交通
- ・地域創生
- ・観光コンテンツ

<ターゲット>

- ・ワーケーション滞在者
- ・観光客（インバウンド含）
- ・学生 合宿 滞在中の移動



特許庁 実用新案登録

<https://www.j-platpat.inpit.go.jp/p0200>

(19)【発行国】日本国特許庁(JP)
(20)【公報種別】登録実用新案公報(U)
(11)【登録番号】実用新案登録第3249374号(U3249374)
(24)【登録日】令和6年11月27日(2024.11.27)
(45)【発行日】令和6年12月5日(2024.12.5)
(54)【考案の名称】モビリティツアーサポートシステム
(51)【国際特許分類】G 0 6 Q 50/14 (2012.01)

[1]

G 0 6 Q 50/14

【評議書の請求】未請求

【請求項の数】1

【出願形態】O L

【全頁数】6

(21)【出願番号】実願2024-3343(U2024-3343)

(22)【出願日】令和6年10月9日(2024.10.9)

(73)【実用新案権者】

【識別番号】524373835

【氏名又は名称】株式会社マスピロ

(74)【代理人】

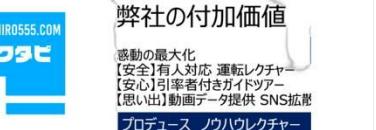
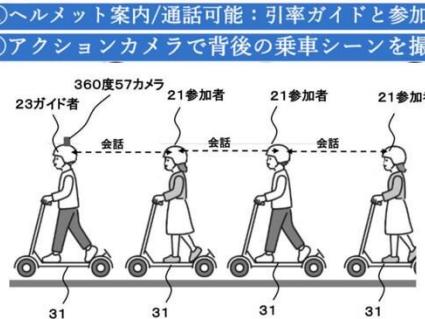
【識別番号】100108006

【代理士】

【氏名又は名称】松下 昌弘

(72)【考案者】

【氏名】増子博之



多様なモビリティで観光コンテンツ造成の導入を支援

訪日外国人でも安全な電動モビリティ観光ツアー【楽旅】

日本の観光を変える！ゼロカーボンのスマートツーリズム



ラクに 楽しく 安全に - 引率者付 無線付ヘルメット・走行中の動画撮影 -

実用新案 取得



弊社の付加価値

感動の最大化
【安全】有人対応 運転レクチャー
【安心】引率者付きガイドツアー
【思い出】動画データ提供 SNS拡散効果
プロデュース ノウハウレクチャー



～【2時間で楽しむ Tokyo 桜巡り Trip】～

- ・モニターツアー XXXX年XX月XX日XX時から 参加費：XXXXXX円（任意保険込）
- ・集合解散：●● カフェ（ツアー後のご休憩にどうぞ）→店舗 QRコード貼付
- ・先着申込8名様まで。21歳以上に限る。動画撮影と使用的の承諾が得られる方



【お問い合わせ先】

(株)マスピロ
増子 博之
hiroyukimasuko0322@gmail.com
070-8985-2520
<https://masuhiro555.com/>

今後の街作りや観光造成は、持続可能なビジネスモデルが不可欠。
気候変動やデジタル技術の革新など社会が大きく変容するなか、
社会を見据え、多様化するニーズに合わせた新たな事業モデルを構築。
全国の異なる地域の交通課題を、多様なモビリティを選定して解決。
物と事をワンストップのオールインワンで、
実証から実装まで支援するソリューション事業です。

社会に与えるインパクト

【日常や旅の移動を安全に楽しく便利に】

観光 地域創生 次世代モビリティーで
誰もが楽しめ社会に役立つ未来の創造

ここでしか出来ない これでしか出来ない



様々な人の異なるニーズに合う異なるモビリティを用意する事で、誰もがラクに楽しく安全に移動できる、
未来のスマートシティを実現したい。最終的には免許返納後の移動として有効となる、公道走行可能な電動
4輪車も視野に入れ、まちに居る人が未来のイメージを抱くと共に、賑わいと触れ合いまでの創出したい。

お住いの免許返納者が買い物に行く手段が少ないとことや、来訪者についても、バスの本数が少ないため町内
の移動が容易ではなく周遊するのに不便な状況があります。これらの課題を電動モビリティで解決する。

イメージ



浜通りでの実績
楢葉町 ならはみらい様やデジラボ社様との取り組み



R6年の様子を以下リンクから視聴下さい

https://youtu.be/q_GQnZQ-oxg?si=WVWI-ABBNg0bQa8y



インターン生のフィールドワーク
町内の移動手段を整備

安全に楽しめる様に
運転講習会やマナー啓発

町内ツアー

広報用の写真・映像制作も含む

浜通りでの実績
稲葉町 ならはみらい様やデジラボ社様との取り組み



インター生のフィールドワーク
町内の移動手段を整備

安全に楽しめる様に
運転講習会やマナー啓発

町内ツアー

広報用の写真・映像制作も含む

R7年の様子を以下リンクから視聴下さい

<https://youtu.be/O1iabOeCB0o?si=2bedVIKgnsPzX1eb>

浜通り復興リビングラボ【令和7年度 マッチング結果】(R7.9.30時点)

社名	実証事業名	実施自治体
1 株式会社マスヒロ	未来の街作り 電動モビリティで二次交通と地域創生 免許返納者等の日常生活に必要な公共交通や来訪者が周遊するための移動手段が不足している状況に対し、電動モビリティー（16歳以上であれば免許が不要な電動キックボードやシニアカー等）を用いることで解決を図る。実証事業においては試乗会やモニターツアーを実施し、電動モビリティへの理解を深めると共に、地域の課題に応じて2輪、3輪・4輪等、多様なモビリティでの有効性を検証する。	いわき市 川俣町 浪江町
2 ローテックメディカルジャパン株式会社	ポータブルエコーとエクササイズを組み合わせたフレイル予防プログラムの開発 ポータブルエコーを使用し歩行に関する足の筋肉の状態を見る化とともに、現地トレーナーと連携し老化した筋肉を改善するエクササイズを提供する。継続的に筋肉の変化が視覚化されることで、自ら運動をしてみたいと思わせ、歩行機能の維持に直接的に貢献するとともに、外に出て周囲の人と会話する機会を提供することにより、お達者度の改善や認知症予防につながる等、間接的な生きがい創出にも貢献する。	いわき市
3 コドモエナジー株式会社	蓄光プレートを使った獣害対策 光で守る、畠と暮らし。電源不要の新ソリューション 高輝度蓄光素材『ルナウェア』を既存の進入防止柵等に取り付けることで、野生鳥獣の進入防止対策を行う。『ルナウェア』は無電力で発光するため、電源の確保や配線工事が不要、設置場所を選ばない等の利点があり、農業従事者の負担が少ない獣害対策としての活用が期待できる。	いわき市 楢葉町 川内村 大熊町 浪江町
4 株式会社フジタ 株式会社ふたば	ドローン・画像解析技術を活用した高線量下での森林管理の効率化 地元企業(株)ふたばのUAV活用技術とフジタのドローン緑地管理手法を用いて、高放射線量下における山林内（帰還困難区域を想定）において、ドローン及び画像解析技術を活用して放射線量計測、資源量調査、アクセス路となる林道の損傷状況の確認を行い、今後の森林管理に資する現状把握と管理の安全・効率化を図る。	浪江町

浜通りで横展開できる事例を創出したい



＜プロジェクト・マネジメント＞ 交通における課題解決の現地支援

免許不要の電動モビリティ
多様な車体で様々なニーズをキャッチアップ
住む人、訪れる人の移動を便利に

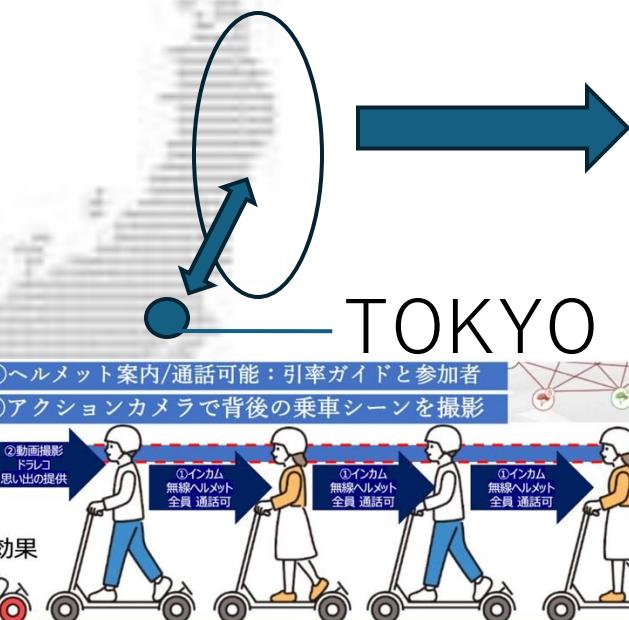


SDGs ゼロカーボンで 持続可能な未来の街作り



構想（案）イメージ
実際の3.11伝承ロードとの
連携は整っておりません

誘客へ寄与 関係人口の増加
大手旅行会社とコラボにて
福島県様の掲げる
ホープツーリズムを発展させ
浜通りを盛り上げたい



次世代ホープツーリズム
東日本大震災 復興支援エリア

復興庁



【過去の事例から学び 平和を願う旅】

ハイブリット：大きな移動はバス 立ち寄る場所は電動キックボード

- ①安全：引率ガイド付 ②安心：インカム無線付ヘルメット
- ③思い出：乗車シーン動画贈呈 高校生～インバウンドまで対応

次世代の ゼロカーボン向けた スマートシティ

当社が構想している内容

多様な小型モビリティを活用して、浪江駅西側地区を中心とした、交通課題の解決につながる事業モデルを検討します。

域外から訪れる研究者、事業者、観光客、外国人をはじめ、住民、高齢者などの多様な移動ニーズに対応するシェアリングエコノミー（共有経済）の実現と、ゼロカーボンへの貢献を目指します。

エリアマネジメントや観光事業者等との連携も検討し、サービスモデルの共創・実証を通じて、浪江町にフィットする仕組みを模索します。

共創会議で募りたい事項

- ・チームとなり一緒にってくれる人や企業
- ・ワーキングチーム
- ・実証実験フィールドやパートナー
(EV 4輪メーカーや水素燃料の連携企業もおります)

特に参加を期待する業種等

事業実施主体となり
得る地元パートナー

モビリティ関係者
交通事業者
旅行事業者

観光
地域振興関係者

地域拠点施設関係者
(エリアマネジメント
施設維持管理事業者)

高齢者支援事業
関係者

GX
再生可能
エネルギー関係者

交通DX
関係者

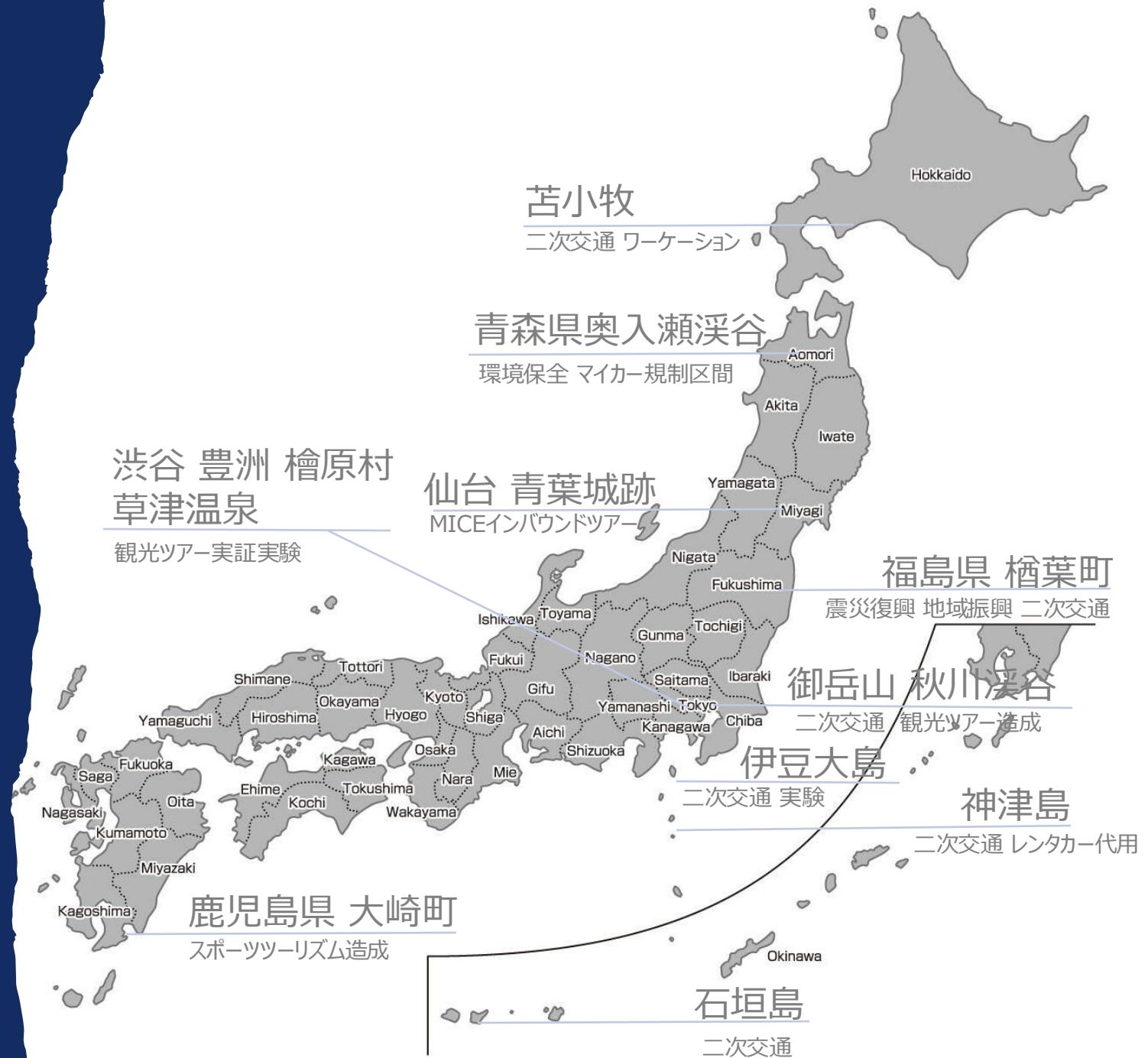
最終的には課題解決と事業性を両立させ、
全国に横展開出来るスマートシティの先駆けとなる。

実績（実証・実装）

北は北海道の苫小牧市
南は沖縄県石垣島まで
様々なメーカーの異なる車体で検証

その経験値をもとに
地域毎の課題解決のニーズに合わせた
実証～実装の導入をご支援

物(車体提供・保守)+事(コンテンツ造成)
=ワンストップで包括的なソリューションを支援





多摩の観光を変える
地域振興 × モビリティ



これからのスマートツーリズム

- ①安全：引率ガイド
- ②安心：インカム無線で意思疎通
- ③思い出：360度動画データ提供

日本の観光を変える 地域振興×モビリティ



これからのスマートツーリズム

①安全 引率ガイド ②安心 インカム無線で意思疎通 ③思い出 360度動画データ提供





SPORTS TOURISM
OSAKI
スポーツ観光
おおさき



Sports Tourism OSAKI

スポーツ観光が変わる
地域創生 × モビリティ

パートナー企業様 一例



NISHIKAWASEIKI Co.,Ltd.

Curio
Inc.

LBC CO., LTD



Limot



MTM
japan

