

令和8年度 第1回浪江町都市計画審議会 議事録		
日時	令和8年4月23日(木) 13:30~14:30	
場所	浪江町役場 本庁舎 2階204会議室	
案件名	議案第1号 浪江都市計画道路の変更について	
出席者	委員	市岡 綾子(会長) 佐藤 秀三 鈴木 仁根 菅野 富美恵 門馬 和枝 清水 中 菅原 裕泰 石井 徹(欠席) 山本 幸一郎 松田 孝司
	事務局	建設課 課長 宮林 薫 " 主幹 兼田 雅晴 " 課長補佐兼都市計画係長 渡邊 啓一 " 都市計画係 主査 寺山 信隆 " 都市計画係 副主査 鈴木 智也
	担当課	市街地整備課 課長 今野 裕仁 " 課長補佐兼F-REI立地室室長 上野 幹一 " 計画係 係長 木村 正信 " 計画係 主査 高倉 沙織

○協議内容

1. 開会(進行:浪江町建設課都市計画係主査 寺山)

- ・本審議会委員10名のうち1名欠席、9名出席であり、浪江町都市計画審議会条例第5条第3項に規定する定足数を満たしていることから、本会が成立している旨の報告を行う。

2. 会長挨拶(浪江町都市計画審議会会長 市岡綾子氏)

本会議の開催にあたり、ご挨拶を申し上げます。本日は多忙のところ、浪江町都市計画審議会にご出席いただき、誠にありがとうございます。あわせて、委員の皆様におかれては、浪江町の復興に向け、多方面からお力添えをいただいていることに対し、改めて敬意と感謝を申し上げます。

東日本大震災の発生から15年以上が経過しましたが、この間、平成29年3月に避難指示区域の一部が解除され、その後も各種復興事業が進展し、本格的な復興・再生に向けた取組が行われております。私も浪江町とこのような形でご縁ができましたのは、福島県の復興祈念公園に関わったことが契機であり、約10年前のあり方検討委員会の段階から継続して関与してきた経緯があります。いよいよ今月25日が開園だということで自分なりに気持ちの整理をしながらこの1週間を迎えていたのですが、残念ながら延期ということになり、おそらくもう少し待った方がいいだろうというお示しがあったのではないかと

とも思っております。開園された暁にはより多くの方が、浪江町に来ていただけることと思っておりますので、関係人口の拡大や地域の発展につながることを期待される所であり、早期の開園を祈っております。

桜の時期に浪江町を訪れた際には、お子さん連れのご家族や犬を連れて散歩をされている方がみられ、日常的に交流する人々の営みを感じられる風景こそが町の本質であるとの認識を得た所であり、今後こうした賑わいが一層町に戻ることを期待しております。

本審議会では、これまで、福島国際研究教育機構の都市計画決定や浪江町景観計画の策定等についてご審議をいただいておりますが、本日は浪江都市計画道路の変更に関する議案についてご審議をお願いいたします。

都市計画は住民が安全で快適な生活をおくり、企業などが効率的な経済活動を営めるよう、まちづくりを進めるものであります。私達の活動が町民の皆様の暮らしや環境に良い影響を与えることを意識し、皆様の幅広い観点からご質問、ご意見周りご審議をいただきたいと考えております。どうぞ忌憚のないご意見をよろしくお願いいたします。最後になりますが、本日の審議内容として都市計画決定の法手続きという事業推進の大きな第一歩であります。議事の進行に際しましては、円滑なコミュニケーションを心がけてまいりますので、どうぞ皆様のご協力を重ねてよろしくお願い申し上げます。

### 3. 議長選出

浪江町都市計画審議会条例の規定に基づき市岡会長を議長として選出し、以降の進行を要請。

### 4. 議事

(資料1～4 説明者：浪江町市街地整備課課長補佐兼 F-REI 立地室室長 上野)

(資料5 説明者：浪江町建設課課長補佐兼都市計画係長 渡邊)

議案第1号「浪江都市計画道路の変更について」が付議され、事務局より説明

#### 【概要】

##### ① 都市計画道路3・4・1 駅前西台線の都市計画道路の延長について

- ・交通の主要動線となるため、起点を南側に変更し、延長を930mから970mに伸ばす。
- ・警察との協議を踏まえ町道交差点の形状をラウンドアバウト（環状交差点）に決定する。

##### ② 都市計画道路3・5・3 駅前上川原線の廃止について

- ・既存の都市計画道路としては廃止するが、実際の道路は周辺住宅の生活道路として利用する。

資料1：変更案の背景について説明

資料2：浪江都市計画について、県の都市計画審議会で審議を行う議案の説明

資料3・4：浪江都市計画道路（浪江町決定分）の変更についての説明

資料5：縦覧期間中に提出された意見書について説明

## 5. 質疑

(委員：山本幸一郎氏)

資料3の3ページ目、都市計画道路3・4・1駅前西台線について

都市計画変更の内容自体に反対するものではないが、ラウンドアバウト（環状交差点）については、その大きさについて懸念がある。他自治体のラウンドアバウトを乗用車で通行したが、余裕がない印象を受けた。本計画においてはバスの通行も想定されているとの説明がなされており、本町で導入する予定のものも他自治体と同様の寸法であれば、広さが十分に確保されていないと感じる。他自治体で導入されたものの確認や寸法の比較などは行ったかお伺いしたい。

(担当課)

視察は行いましたが、他自治体で導入されているものとの寸法の比較までは行っておりません。大型バスも通れるように、軌跡を確認して図面は作成しているところです。

(委員：山本幸一郎氏)

完成後に実際に利用する方々が不便を感じないように、寸法の比較は行ったうえで、設計を行っていただきたい。

(担当課)

かしこまりました。

(委員：佐藤秀三氏)

駅前西台線に接する国道114号について、道路北側の民地には無償で2か所ゴミ箱を置いてあるが、道路の幅に変更はないかお伺いしたい。

(担当課)

現在の計画ではそのままの幅であります。

(委員：鈴木仁根氏)

資料2の1ページ目、都市計画道路3・6・6浪江停車場線について

駅前から新町の交差点までが県道で新町交差点から辻前までが町道と認識している。この都市計画道路の変更に伴い、駅前から新町の交差点は町に移管されるということか、それとも駅前から辻前の道路に県道と町道が重複する部分があるということという認識なのか教えていただきたい。

(担当課)

都市計画道路3・6・6浪江停車場線は、県で管理している区間（駅前から新町交差点）と町で管理している区間（新町交差点から辻前）があります。駅前から辻前まで続く道路は1本ですが、駅前から新町の交差点までは県道のままであり、管理は変わりません。

資料の内容としましては、都市計画道路の県道の部分の起点の変更となるため、県の都市計画審議会に審議していただく旨を記載しております。

(委員：佐藤秀三氏)

報告になるがゴミ箱について浪江駅を出て右側すぐのところの県道に設置してあるゴミ箱については駅前開発を理由に今年の5月に撤去する予定である。

また、断ってはいるが、駅前の敷地に花や野菜を植えている方がいる。秋ごろに収穫できる野菜を育てている人もいるらしく、今年中に駅前の工事が入るかどうかで、対応を検討しなければならないため、いつごろ着手になるのか教えていただきたい。

(担当課)

現在どういう順序で工事を進めるか調整中ですので、わかり次第ご連絡差し上げたいと思います。

(委員：佐藤秀三氏)

あと、雨水対策はしっかりと行っていただきたい。

(担当課)

かしこまりました。

(委員：山本幸一郎氏)

要望になるが、駅周辺を通ると通行止めの場所が多く、目的地までなかなかたどり着けないことがあり、工事に段取りが良くないと思われる。一方を通行止めにするならもう一方を迂回ルートに設定するなど各工事の調整を行っていただきたい。

(議長：市岡綾子氏)

町民の皆さんが気持ちよく日常を過ごしながらかまちづくりを行っていただくよう、お願いいたします。

(委員：門馬和枝氏)

佐藤委員からお話がありました雨水対策について、令和5年の1月に行われた都市計画審議会において雨水対策について意見が出たが、その時の意見を踏まえてどのように改善されているかお伺いしたい。

(担当課)

浪江駅周辺整備事業において雨水の流量の調査を行いまして、安全に排水・処理できるかどうか計算して進めているという状況でございます。

(委員：門馬和枝氏)

その当時行われていた審議会では「昔は遊水地があったが現在はなく、計算上は問題なかったが実際に被害があったことがあるため、問題がないよう検討いただきたい。」との要望がでていたため、改めて精査していただきたい。

(議長：市岡綾子氏)

雨の降り方も変わってきており、新しい町においても委員がご発言されているような問題が起きないように、あらかじめ検討していただきたい。

(担当課)

かしこまりました。

#### 【その他意見、質問なし】

#### 6. 議決（議長：市岡綾子氏）

「議案第1号 浪江都市計画道路の変更について」議決を行い「**全員異議なし**」のため、**本案は原案のとおり同意**とする。

#### 7. 今後の予定の確認（説明者：浪江町建設課課長補佐兼都市計画係長 渡邊）

5月に都市計画変更の告示・縦覧を行い、都市計画の変更手続が完了する旨の説明を行う。

#### 8. 閉会

#### ○協議結果

- ・浪江町都市計画審議会による協議により、議案第1号浪江都市計画道路の変更については、原案のとおり同意された。